

ലഭ്യതക്കുറവ് കാരണം തുടർനിർമ്മാണം നടത്താൻ സാധിച്ചില്ല. 2021 മാർച്ച് മാസം മുതൽ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ ഫൗണ്ടേഷന്റെ ഭാഗമായ പ്രീകാസ്റ്റ് പൈലുകളുടെ നിർമ്മാണം പകുതിയോളം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായ ഷീറ്റ് പൈലുകൾ സൈറ്റിൽ എത്തിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലോക്ഡൗൺ നിലവിലുള്ളതിനാൽ ഷീറ്റ് പൈലുകൾ ഉറപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ സൈറ്റിൽ എത്തിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇക്കാരണങ്ങൾക്കൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തി തുടരുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടത്. ഈ വരുന്ന സീസണിൽത്തന്നെ ശക്തമായ തുടപെടലുകൾ നടത്തി, കുന്നുകളും നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കരിച്ചാൽകടവ് ചെക്ക് ഡാം-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി ജനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗ പ്രദമാക്കുന്നതാണ്.

### (5) എക്കൽമണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, നാല് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തിരൂർ-പൊന്നാനി പുഴയുടെ ഭാഗങ്ങളിൽ എക്കൽമണ്ണ് അടിഞ്ഞുകൂടിയതിന്റെ ഭാഗമായി എല്ലാ കാലവർഷങ്ങളിലും സമീപവാസികൾക്ക് ഒഴിഞ്ഞുപോകേണ്ട ഗതികേടാണുള്ളത്. ആയതിനാൽ പുഴയിലെ എക്കൽമണ്ണ് മാറ്റി സുഗമമായ രീതിയിൽ വെള്ളം ഒഴുകാനാവശ്യമായ സംവിധാനമുണ്ടാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച് മുൻപു തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടോ?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, കേരളത്തിലെ 44 നദികളിൽപ്പെട്ട തിരൂർപുഴ, തിരൂർ-പൊന്നാനി പുഴയെന്നും അറിയപ്പെടുന്നുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ തിരൂർ താലൂക്കിലെ ആതവനാട് എന്ന സ്ഥലത്തുനിന്നാണ് തിരൂർ പുഴയുടെ ഉത്ഭവം. പുഴയുടെ പ്രാരംഭ ഭാഗത്തുനിന്നും തിരുനാവായ പ്രദേശംവരെ തെക്ക്-പടിഞ്ഞാറ് ഗതിയിൽ സഞ്ചരിച്ച് പിന്നീട് വടക്ക്-പടിഞ്ഞാറ് ദിശയിൽ ഗതിമാറി സഞ്ചരിച്ച് പടിഞ്ഞാറേക്കര അഴിമുഖത്ത് ഭാരതപ്പുഴയോട് ചേർന്ന് അറബിക്കടലിൽ പതിക്കുന്നു. നദിയുടെ ആകെ നീളം 45 കിലോമീറ്ററും ക്യാച്ച്മെന്റ് ഏരിയ 117 സ്ക്വയർ കിലോമീറ്ററുമാണ്. അറബിക്കടലിൽ ചേരുന്ന സ്ഥലത്തിന് ഏകദേശം 6 കിലോമീറ്റർ മുകളിലായി കൂട്ടായി റെഗുലേറ്റർ നിലവിലുണ്ട്. ഇവിടെ നാവിഗേഷൻ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പതന ഘട്ടത്തിൽനിന്നും മുകൾ ഭാഗത്തേയ്ക്ക് 7 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള ഈ പുഴ ദേശീയ ജലപാതയുടെ ഭാഗമാണ്. ദേശീയ ഹരിത ബൈപ്പാസ്സിന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരമുള്ള കേരളത്തിലെ മലിനീകരിക്കപ്പെട്ട 21 പുഴകളുടെ പട്ടികയിൽ തിരൂർ പുഴയും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. തിരൂർ-പൊന്നാനി പുഴയുടെ അവസ്ഥ 2013 വരെ വളരെ ശോചനീയമായിരുന്നു. തിരൂർ നഗര പ്രദേശമുൾ

പ്പെടുന്ന തലക്കടത്തുർ മുതൽ താഴെപ്പാലം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തി 2015 ഫെബ്രുവരി മാസത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കുകയുണ്ടായി. ഇത് പുഴയുടെ സ്വാഭാവിക ഒഴുക്കിനെ വളരെയധികം മെച്ചപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മാലിന്യങ്ങൾ പുഴയിലേയ്ക്ക് തള്ളുന്നത് തടയാൻ കർശന നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് തിരൂർപ്പുഴ അതിന്റെ ഗതകാല അവസ്ഥ വീണ്ടെടുക്കുന്നുണ്ട്. വിശദമായ പഠനം നടത്തി പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി പുഴയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ എക്കൽമണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

#### (6) ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡ് ഏറ്റെടുക്കൽ

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം നമ്മുടെ രാജ്യത്തെതന്നെ തന്ത്രപ്രധാനമായ വ്യവസായങ്ങൾക്കുള്ള വിവിധയിനം വാൽവുകൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഏക സ്ഥാപനമാണ്. 1974-ലാണ് ഇത് പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കഞ്ചിക്കോട് ആരംഭിച്ചത്. രാജസ്ഥാനിലെ കോട്ടയിൽ കോർപ്പറേറ്റ് ഓഫീസുമായി കേന്ദ്ര ഖനവ്യവസായ വകുപ്പിനു കീഴിലാണ് ഈ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. മാതൃസ്ഥാപനമായ കോട്ട യൂണിറ്റ് നഷ്ടത്തിലായതിന്റെ പേരിൽ അടച്ചുപൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചതോടൊപ്പം ആരംഭം മുതൽ നാളിതുവരെ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ സ്ഥാപനവും അടച്ചുപൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചു. സ്ഥാപനം പൂട്ടുമെന്ന് ഉറപ്പായപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഒരു അഭിമാന സ്ഥാപനമെന്ന നിലയ്ക്ക് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇക്കാര്യത്തിലിടപെട്ടു. മൂന്ന് വർഷത്തിലധികം കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി 2018 നവംബർ മാസം 16-ാം തീയതി സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പുവച്ചു. പ്രസ്തുത കരാർ പ്രകാരം 3 മാസത്തിനകം ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടി പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ധാരണയ്ക്ക് വിരുദ്ധമായി വ്യവസായം ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സൗജന്യമായി വിട്ടുകൊടുത്ത സ്ഥലത്തിനുകൂടി വില വേണമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി കൈമാറ്റ നടപടികൾ മരവിപ്പിക്കുകയാണുണ്ടായത്. സംസ്ഥാനത്ത് ഈ വ്യവസായം ആരംഭിക്കുന്നതിനായി 1964-ൽ 564 ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് സൗജന്യമായി കൈമാറിയത്. ഇപ്പോൾ ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ സ്ഥാപനം സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന 122 ഏക്കർ സ്ഥലം മാത്രമാണുള്ളത്. ബാക്കിയുള്ള സ്ഥലം പല ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പല ഘട്ടങ്ങളിലായി കൊടുത്തു. എന്നാൽ 564 ഏക്കർ സ്ഥലത്തിന്റെയും വില വേണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവണ്മെന്റ് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. രാജ്യസഭയിൽ കഴിഞ്ഞയാഴ്ച സഖാവ് എളമരം കരീമിന്റെ ചോദ്യത്തിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഖന വ്യവസായ